



DE ANDERE AANPAK VAN OVERWIJK YACHTING

EEN LANGENBERG CABIN CRUISER 30 EN 40 IN AANBOUW BIJ CORNELDER SCHEEPSTECHNIEK IN GROU.

# SUCCESVOL BOTEN BOUWEN ZONDER EIGEN WERF

Jachtbouwer Homme Overwijk uit het Friese Ureterp pakt de zaken net iets anders aan dan de traditionele werfeigenaar. Hij is botenbouwer zónder werf en besteedt de bouw van de Langenberg motorboten volledig uit. De klant wordt ook nog eens onderdeel van het team. Stof tot gesprek.

Het zag er aanvankelijk niet naar uit dat Overwijk (1970) in de jachtbouw zou belanden. Hij werkte als milieu-technicus bij het ministerie van Landbouw. Daarna werd hij gedetacheerd bij landschapsorganisatie It Fryske Gea. De ommezwaai in zijn carrière kwam toen hij in 2005 het motorjacht van zijn ouders verkocht. Dat activeerde zijn handelsgeest en Overwijk besloot jachtmakelaar te worden. Hij werkte vanuit huis met schepen op locatie. Kijk op boten had hij al, want hij zat vanaf zijn vroegste jeugd op het water.

Homme Overwijk: “De jachtbemiddeling is tegenwoordig nog steeds een deel van mijn activiteiten. Als je zo veel schepen voorbij ziet komen, vallen dingen op waarvan je je

afvraagt of dat niet beter kan. Ik verkocht ook een paar gebruikte Langenberg modellen en die bleken doordacht te zijn gebouwd. Op een gegeven moment kreeg ik de vraag of ik nieuwe Langenberg Cabin Cruisers wilde gaan verkopen, omdat de werf ermee stopte. Na overleg met ontwerper Hans Langenberg besloot ik de verkoop en nieuwbouw te gaan verzorgen.”

## AANGEPASTE MODELLEN

Samen met ontwerper Langenberg paste Overwijk de modellen iets aan, zodat er een eigen lijn ontstond. Dit om zich te onderscheiden van de bouwpakketten die aan particulieren worden verkocht. “Maar het moest geen totaal ander ontwerp worden, want dat had zich wel bewezen.

Een Langenberg ontwerp vaart prima, is stabiel en biedt veel ruimte.” De Langenberg Cabin Cruiser (LCC) kenmerkt zich door een scheeps uiterlijk met subtiele zeeg, terugvallend kopboeisels en stoere kabelaring. Het is een in staal gebouwde multiknikspant. De Cabin uitvoering heeft een windscherm en open stuurstand, wat in trek blijkt bij exzeilers die immers gewend zijn om in de buitenlucht te varen. Er is ook een ontwerp met gesloten stuurhut, maar Overwijk richt zich voornamelijk op de open uitvoering. De kuip is ruim en dat geldt tevens voor het hele schip, want onderdeks heeft het ontwerp veel volume doordat de breedte optimaal is benut. De gangboorden zijn daardoor overigens relatief smal.

## VAKLIEDEN

Overwijk: "Behalve naar klanten moest ik ook op zoek naar vaklieden die de schepen konden bouwen. Zelf had ik immers geen werf noch personeel en dat wilde ik vooral zo houden om de kosten en risico's zo laag mogelijk te houden." Via ontwerper Langenberg kwam hij al snel in contact met Edwin Cornelder van Cornelder Scheepstechniek in Grou (zie kader). Die had twee exemplaren van de Langenberg NXG gebouwd; een ontwerp met bijlboek. Het klikte tussen beide mannen en ze kwamen overeen dat Cornelder Scheepstechniek de techniek en voor- en na-montage zou verzorgen. Daarmee was een vitale schakel in het bouwproces ingevuld. Overwijk vond ook andere partners om de hele keten rond te maken.

Een LCC in wording legt in stadia de volgende route af:

- De snijpakketten worden gemaakt door Skipshelling Blom in Hindeloopen of Multi Metaal Heerenveen.
- Cascobouw: Jachtbouw de Vries (Jirnsom) of Smeding Jachtservice (Dronrijp).
- RVS-werk: Reitsma RVS (Grou).
- Stralen, conserveren en schilderen casco: Straalbedrijf en Coatingbedrijf



DE CASCOBOUW GEBEURT BIJ JACHTBOUW DE VRIES IN JIRNSUM OF SMEDING JACHTSERVICE IN DRONRIJP.

Hooghiemstra BV (Uitwellingerga) en daarna schilderen door Eitze Dijkstra Jachtschilder (Sneek).

Of: Van der Wal Gritstraal- en Coatingsbedrijf (Boazum) en schilderen door Kneefel Jachtschilder (Grou).

Of: Jachtwerk Dijkstra (Westergeest), waar zowel het stralen en coaten als het schilderen gebeurt.

- Voor-montage en techniek: Cornelder Scheepstechniek (Grou).

- Betimmering: Wi-Ja Jachtbetimmering (Grou).

- Na-montage en techniek: Cornelder Scheepstechniek (Grou).

Het vervoer van de casco's wordt gedaan door Walinga transport.



## Onze klanten maken deel uit het team

### BETROKKEN KLANT

Homme Overwijk bewaakt als opdrachtgever de plannings en kwaliteit. Er is evenwel geen sprake van een top-down structuur; eerder van

VOOR DE CONSERVERING, HET PLAMUREN EN SCHILDERWERK SCHAKELT OVERWIJK YACHTING MEERDERE ONDERAANNEMERS IN.





AFGELOPEN ZOMER WERD DEZE ELEKTRISCHE LCC30 OPGELEVERD.

HOMME OVERWIJK (L) EN EDWIN CORNELDER.  
Foto Laurens van Zijp



een platte organisatie met korte lijnen. Overwijk: “We zijn heel benaderbaar en nodigen de klant nadrukkelijk uit om deel uit te maken van ons team en direct betrokken te zijn bij de totstandkoming van zijn schip. Onze klanten willen hun eigen invulling aan de boot geven; we bouwen volledig custom built.”

Als voorbeeld van de klantinbreng laat Overwijk tekeningen zien waarop de eigenaar van een nieuw bestelde LCC33 de lichtpunten, stopcontacten en USB-aansluitingen heeft aangegeven. “Nu weten we zeker dat die straks op de gewenste plekken zitten”, aldus Overwijk.

Zijn totaalpak met louter onderaannemers staat of valt natuurlijk

met strakke planningen en solide afspraken. Hij bouwt ook bewust marges in om onvoorziene omstandigheden te kunnen opvangen. Niet alles is immers tot op de minuut vast te leggen; zo kunnen windschermen bijvoorbeeld pas op locatie in het casco worden ingemeten.

“Zodra we een order binnen hebben, reserveer ik bouwtijd bij de partners en bestel alvast alle materialen. Op die manier kom je niet voor verrassingen of vertragingen te staan.”

#### NIEUWE VERSIES

Verbeteringen kunnen snel worden doorgevoerd. Het jongste LCC casco heeft meer stahoogte en geen spuigaten

meer in de verschansing. In plaats daarvan zijn RVS loospipen in het gangboord aangebracht die net boven de waterlijn lozen. Dat scheelt vuile strepen op de kabelaring en romp.

De modellenreeks van de Langenberg Cabin Cruiser bestaat uit een 30, 33 en 36 voeter. Dit jaar werd daar een 40 voeter aan toegevoegd. Die is voortgekomen uit een klantwens. Homme Overwijk: “Er lag een Langenberg-vlet van 14 meter bij de timmerman met een indeling die deze klant graag in een LCC wilde. Daarom moesten we naar een LCC 40, zodat het interieur zou passen. Hans Langenberg heeft het ontwerp voorzien van een ander onderwaterschip om meer snelheid te krijgen. Het is een knikspant



DE MODELLENREEKS VAN DE LANGENBERG CABIN CRUISER IS DIT JAAR UITGEBREID MET DEZE 40 VOETER.



BLIK IN DE MACHINEKAMER VAN DE LCC30, WAARIN EEN MITEK ELEKTROMOTOR IS GEÏNSTALLEERD.

romp met sprayrails, waarmee meer lift wordt gegeneerd.” Standaard worden de LCC’s uitgerust met een Nanni diesel, al zijn hybride en elektrische uitvoeringen ook verkrijgbaar. Afgelopen zomer leverde Overwijk Yachting de eerste volledig elektrisch aangedreven Langenberg Cabin Cruiser 30 E op aan de eigenaar. Voorzien van een onderhoudsvrije Mitek elektromotor, die een maximaal vermogen van 20 kW levert. Deze motor, door Combi Noord geleverd, heeft een actief koelsysteem dat voor een optimale motortemperatuur zorgt. Hierdoor treedt er geen vermogensverlies op. Tien lithiumaccu’s geven de Langenberg Cabin Cruiser 30 E een actieradius van ongeveer zes uur bij een kruissnelheid van 10 km/uur. De elektrische voortstuwing kan ook worden uitgebreid met een generator die als range extender dient en tevens een back-up systeem is.

### TOEKOMST

Het leek erop dat Overwijk twee orders voor een Langenberg NXG 50 kon noteren. “Met een ontwerp waren we al ver, een 50 voeter waar de klant een extra hut in wilde hebben. Dat ontwerp hebben we helemaal opnieuw geëngineerd. Het leidde tot de Explorer. Maar uiteindelijk is de klant toch afgehaakt, omdat hij in zijn bestaande schip blijft varen. Ook de andere opdracht voor de NXG ging niet door.”

Het past in de ontwikkeling die Overwijk dit jaar ziet. “Na die hausse als gevolg van de coronacrisis, is de watersportmarkt nu aan het afvlakken, zowel in gebruikt als nieuw. Het is moeilijker om de handtekening van de klant onder een order te krijgen.”

Toch is hij optimistisch over de toekomst. “Er zullen altijd mensen zijn die willen blijven varen in een mooi schip. De voorzieningen langs het water worden steeds beter. Je ziet vaak feestboten met luide muziek en veel feestgangers erop. Daar kun je wat van vinden, maar onder die opvarenden zitten geheid een paar die varen leuk vinden en later ook een eigen schip willen...”

[www.overwijkyachting.nl](http://www.overwijkyachting.nl)

TEKST LAURENS VAN ZIJP | BEELD OVERWIJK YACHTING



EEN IMPRESSIE VAN DE NIEUW ONTWIKKELDE LANGENBERG EXPLORER 50.



DE RUIME KUIP EN OPEN STUURSTAND BIEDEN EEN OPTIMALE BUITENBELEVING.



HET INTERIEUR WORDT DIKWIJLS IN HPL UITGEVOERD.

## Eigen pand Cornelder Scheepstechniek

Cornelder Scheepstechniek verhuist in december naar een nieuw onderkomen. Ver is het niet, van nummer 18 naar 16. Edwin Cornelder meldt: “We zitten nu in een huurpand, maar hebben de accommodatie hiernaast gekocht. Die heeft een betere indeling waardoor we efficiënter kunnen werken. Omdat het eigendom is, kunnen we het naar eigen inzicht verder verbeteren. Pluspunt is verder dat het direct aan het water ligt.” Edwin Cornelder (1973) begon in 2007 voor zichzelf. Daarvoor had hij tien jaar in de staalconstructies en bij een RVS lasbedrijf gewerkt. Ook was hij werkzaam bij Jachtwerf De Groot. Inmiddels heeft Cornelder Scheepstechniek drie man in vaste dienst en is gespecialiseerd in technische installaties van jachten. Behalve Overwijk heeft het bedrijf onder meer de Boarnstream, Pikmeerkruiser, Grouwster vlet en het Vaarhuisje als klant. Een technische watersportwinkel en een webshop ([www.watersportgrou.nl](http://www.watersportgrou.nl)) zijn onderdeel van het bedrijf.

[www.cornelderscheepstechniek.nl](http://www.cornelderscheepstechniek.nl)