

LANGENBERG

— cabin cruiser —



HYBRID

Primeur!

Iedere Langenberg Cabin Cruiser kan nu door ons worden voorzien van een secundaire elektrische aandrijving. Deze aandrijving functioneert naast de traditionele dieselmotor en maakt gebruik van het bestaande schroefstelsel.



Steeds meer gebieden worden afgesloten voor schepen die gebruik maken van een dieselmotor. Vanaf 2025 mag in Amsterdam alleen nog maar elektrisch worden gevaren. Voor de Kromme Rijn geldt hetzelfde. De Biesbosch volgt enkele jaren daarna. Nu al zijn rondom Giethoorn diverse wateren alleen voor fluisterboten toegankelijk. In Friesland zijn zelfs speciale routes gerealiseerd voor schepen met een elektrische aandrijving. En overal in Nederland staan dergelijke plannen op stapel. Vooral binnensteden en natuurgebieden zullen deze onomkeerbare trend volgen.

Samen met onze partner Combi Noord is het 'hybrid pakket' speciaal samengesteld voor de Langenberg Cabin Cruiser. Hoofcomponent is het zogenaamde 'EasyBox Parallel drive system' van Fisher Panda. Deze elektrische aandrijving maakt het mogelijk om minimaal twee uur onafgebroken met de elektrische voortstuwing te varen. Het pakket biedt echter nog veel meer voordelen. De toelichting op de achterzijde van deze flyer geeft daarover alle informatie. De introductieprijs voor levering en installatie van het pakket bedraagt € 53.190,- incl. btw.



REALIZING DREAMS

Wie wil er niet in alle rust en zonder hinderlijke uitlaatgassen genieten van stilte?



Het Hybrid-pakket voor de Langenberg Cabin Cruiser bestaat onder meer uit de volgende componenten:

- Elektromotor 10 kW Fisher Panda



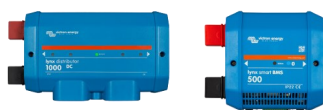
Deze elektromotor levert 10-15 pk. Dat is vergelijkbaar met een dieselmotor van 20 pk. De Langenberg Cabin Cruiser 40 bereikt hiermee een topsnelheid van circa 10-11 km/uur. De '36' zal een snelheid halen van ongeveer 11-12 km/uur en de '33' en de '30' halen hun rompsnelheid van respectievelijk 13 en 12,5 km/uur.

- 4 stuks Victron Lithium accu's (25,6V/200Ah)



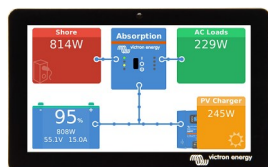
Met deze accuset kan de elektromotor twee uur op vol vermogen draaien. De maximum toegestane snelheid in veel steden en natuurgebieden is echter 6 km/uur. Met die snelheid is de actieradius van de Langenberg Cabin Cruiser 40 meer dan drie uur. De kleinere modellen hebben een nog grotere actieradius.

- Victron Lynx Distributor en Lynx Smart BMS 500



De Distributor is de 'zekeringkast' voor de accu's. Verbonden met de Smart BMS kunt u alle data van de accu's aflezen op uw telefoon en op de Victron Cerbo GX Touch.

- Victron Cerbo GX en Victron GX Touch 50



U krijgt direct inzicht in de laadtoestand van de verschillende accugroepen, het stroomverbruik, de werking van zonnepanelen, de generator en het lichtnet. Tankniveaus en temperatuurmetingen kunnen tevens worden weergegeven. Via het touchscreen maar ook op uw telefoon of pc kan alles worden uitgelezen en zo nodig ingegrepen worden.

- Victron MultiPlus-II 48V, 3000W, 35A



Deze gecombineerde omvormer/acculader levert 3000 Watt vermogen voor uw 220V apparatuur zoals een airconditioning of een keramische kookplaat. De lader laadt middels walstroom de lithium accu's. Is er meer vermogen noodzakelijk dan kan een 5000 Watt omvormer toegepast worden.

- Mahle dynamo 48V/100A (5kW)



Deze bijzonder krachtige dynamo wordt op de dieselmotor gemonteerd en laadt de lithium accuset. De dynamo maakt het gebruik van een generator overbodig. Wilt u bijvoorbeeld elektrisch koken of anderszins veel vermogen gebruiken en de accu's zijn bijna leeg? Gebruik dan de dieselmotor. Deze levert in combinatie met de dynamo voldoende elektriciteit voor vrijwel alle elektrische apparatuur.

Meer informatie?

Schroom niet om ons te benaderen. Wij informeren u graag over alle mogelijkheden.

Overwijk Yachting
kantooradres Selmien East 49, 9247 TT Ureterp
telefoon +031 (0) 858 769 169
website www.overwijkyachting.nl
email info@overwijkyachting.nl
facebook www.facebook.com/overwijkyachting
instagram www.instagram.com/overwijkyachting
whatsapp +31 (0) 615134117